

二黄河：与时代一起奔流

(上接第一版)

自此,黄河水通过总干渠在河套灌区实现了全灌域可控调节,河套灌区土地灌溉面积由300多万亩逐年增加到1100多万亩,旱涝保收的梦想变成了现实。年均约46亿立方米黄河水经由灌区10.36万条、7级灌排渠(沟)道的接力输送滋养河套大地。

总干渠——这条输水大动脉是河套灌区有史以来建设规模最为宏大、建设过程最为艰辛、产生效益最为可观、对地区影响最为深远的一项水利工程,是中国乃至世界水利史上的一个奇迹。

她是黄河流域流量最大的人工开挖输水渠道,河套灌区因此成为我国三个特大型灌区之一、亚洲最大的一首制自流引水灌区。

2019年,国际灌溉排水委员会专家组来河套灌区考察时,各国专家盛赞河套灌区“非常奇妙”“具有生命力的活的遗产”“不可思议”……专家认为,河套灌区为多泥沙河流引水灌溉、水资源综合利用开发利用,以及大型河流上无坝引水低影响开发模式,干旱区大型灌区盐碱化防治、土地改良,提供了历史经验和借鉴。

内蒙古河套灌区成功跻身世界灌溉工程遗产名录,成为“对全人类产生深远影响并可提供可贵发展经验的世界性遗产”,总干渠发挥着至关重要的作用。

一场跨越世纪的接力

“可以说,我的成长从未离开过这条‘母亲河’。”总干渠分中心第四枢纽所所长郭新祥感慨地说。今年51岁的郭新祥从小在二黄河边长大,对这条河有着深厚的情谊。自1992年参加工作,他坚守在养护一线已经有30个年头。

二黄河流淌在郭新祥的童年记忆里,与爷爷、父亲奔波的背影密不可分。

对老水利人而言,二黄河的历史是厚重艰苦的记忆,是凝聚着老一辈血与汗、热血肉之躯在大地上打下的烙印。

每年河套夏灌开始后,是“跑渠汉”们最繁忙的时候:从调水配水、测流量水、防洪到田间地头了解灌溉进度等等,都要由他们完成。

“水令就是军令”,只要一放水,基层水调人员就要24小时值班。跟水、防洪、巡逻,做好水情信息上传下达,让农民能够用上水用好水,避免周边农田、村庄遭受洪涝灾害影响。

“在我爷爷那个年代,巡河没有交通工具全凭两条腿,路坑洼洼的,下雨更是泥泞难走。我的父亲也是水利人,他是名运输司机,印象中他每天都要开着拖拉机运送物品。春耨治理渠道时,父亲更是要一趟趟将石头柴草搬上搬下,多累也从没听他喊过苦。”在郭新祥的讲述里,老水利人的精神让人肃然起敬,这也是他守护二黄河的动力和榜样,“长辈们常常教育我,吃苦奉献是水利人的本分。只有这样,才能提供及时、真实、可靠的数据,才能保障二黄河沿岸的安全。”

郭新祥说,他参加工作后条件好点儿,才开始骑着自行车巡河,灌溉时节老睡不踏实,总是惦记着,一有情况就得往渠上跑。“你看现在发展得多快,一部手机、一台电脑就能实时监测。”郭新祥感慨地说。

岁月悠悠,在一代代水利人的接力中,二黄河成为河套大地一道亮丽的风景线。

如今的二黄河两岸,绿意延绵。正是水利人十几年如一日不计酷暑严寒,以坚韧不拔的斗志和永不言败的担当坚持植树造林,才为她穿上“绿衣裳”,形成人与自然和谐发展的新格局。

上世纪90年代,二黄河两岸生态基础脆弱,再加上病虫害的侵袭和林木老化,二黄河原有的防护林遭到了严重破坏,固堤护岸功能急剧下降,渠系生态环境日益恶化。为扭转这种局面,2009年起,二黄河畔掀起了植树“大会战”。春天,土地还没解冻的时候,水利人就开始插播育苗、整理土地。但要种活树是个难题。总干渠沿线的工程保护地内都是高低不平的荒滩弃耕地,盐碱化严重,有的地块反反复种了十几遍都成活不了。

那就先改造土地。
造林前,先动用各类机械连片整理,然后再多次深浇、洗盐、压碱,直到把种不活树的土地改良过来。干部职工们连日奋战在二黄河畔,早7点开工,晚8点收工,中午就地一歇,简单吃个饭接着干,打坑、放苗、培土、浇水……一个个被吹得黝黑,

不少人的脸被晒脱一层皮。即使这样艰苦,水利职工仍保留着一份独有的乐观,他们中一直流传着这样一首诗:头顶烈日酷暑,脚踏总干热土。为何披星戴月,只为片片竹柳。

“植树造林大会战,那个苦可不是说着玩儿的。干一会儿裤子就成了泥水裤,结实的工作服一年得穿烂好几套。浇水用的橡胶管12寸粗,8米长,得六七个人才能抱起来。”总干渠分中心第一枢纽所业务股股长魏文斌一边比划一边说。

几十年如一日,咬定青山不放松,一年接着一年干,水利人累计种植各类树木2000多万株,建成180公里的高标准生态绿化带,这条绿化带成为二黄河上有效防止两岸阴渗、保护沿岸农田、改善区域小气候的“空中绿色排干”。

二黄河畔的水利人勤劳且智慧。随着时代发展,二黄河的管护融入更多现代元素,“跑渠汉”成为历史,科技的力量已跃动在指尖。

“以前我们是人工测量水位,每天早8点、晚6点,水调人员必须到闸口通过水位尺观测水位、测量流速、计算流量。在行水高峰时期,尤其在高水位运行阶段,夜晚也需要定时出去观测水位和工程安全。”总干渠分中心第三枢纽所水调员辛俊升说。

作为干了20多年水调工作的“老把式”,辛俊升由衷感叹:“水调工作责任重大,稍有差错就会酿成事故。得益于信息化建设,现在我们通过一部手机就能对水情进行实时监控。”他边说边拿出手机,打开“河套灌区信息化工程水位闸位采集系统”APP,屏幕上立刻呈现出地名、水位、闸门开启高度3个栏,随时可以看到总干渠各闸水位和闸门开启高度数据。

走进河套灌区水量调度中心,160平方米的灌区实体沙盘引人瞩目:每道闸口、每条干渠都有通讯基站,电子水情数据实时更新。目前,4G网络通讯已覆盖全灌区,14个二级单位及71个灌排管理所站、156个灌水管理段全部接入水利专网,通信系统覆盖套区东西300公里、南北60公里。

如果将各种传感器和采集系统比作灌区信息化的“耳目”,通讯传输系统就是灌区的“神经网络”,河套灌区灌溉水量调度系统就是整个信息化工程的“大脑”,解决了困扰灌区几十年的技术难题。这套系统可以通过安装采集电磁流速传感器、雷达水位计等设备,实时获得输水渠道的现场数据,采集耗时也从原来的一到两小时缩短到几秒钟。

如今,科学技术创新让水情监测不再是份“苦差事”——历经十几年建设,目前河套灌区水量调度中心同时兼有“内蒙古黄河流域水利信息化中心”“跨盟市水权转让监测系统数据中心”“全区水利信息化培训中心”等功能,为加快内蒙古自治区水利信息化平台整合进程,实现自治区智慧水利与水利大数据建设目标作出了重要贡献。

采访中,水利人还讲了这样一组数据:按照黄河水每年带入泥沙40万立方米计算,60余年就是2000多万立方米,足以抵得上当年开挖二黄河的土方;得益于先进完善的管理模式,二黄河从未出现过严重淤堵的情况——这本身也是一个奇迹。

二黄河滋润着河套人,河套人守护着二黄河。

在水利系统,几代人为水利事业接续奋斗的家庭并不鲜见。享受国务院政府特殊津贴的水利专家、高级工程师刘永河退休后仍在为河套灌区水利事业发展贡献着力量。他曾紧紧握着父亲挖过二黄河和无数沟渠而变形到无法伸直的手蹒跚落泪;他曾与十几万河套人一同在热火朝天的疏浚总排干工地上挥汗如雨;他曾要求攻读博士学位、在家乡做节水农业研究的小儿子“周末不许回家,要和大家一起坚守基地,全心工作”。刘永河说:“我父亲那一辈开挖总干渠,为的是解决河套地区的灌溉问题;我们那一代疏通总排干,为的是解决灌区排水难、土地盐碱化的问题;我儿子就读的专业,解决的是新时期现代化农业节水改造的问题。选择了水利事业就选择了艰苦,我们水利人一代代都肯吃苦、能吃苦!”

一代人有一代人的担当,一代人有一代人的使命。时代在变迁,管护方式在进步,但守护“母亲河”的初心始终未变。在河套这片热土上,世世代代伴水而生的人们,用坚守和奉献续写着一个又一个人与水的动人故事……

一条惠泽两岸的幸福河

一段岁月,波澜壮阔,刻骨铭心。一种精神,穿越历史,辉映未来。

二黄河,不仅是一项水利工程,更是巴彦淖尔人竖立在黄河之畔的一座丰碑。她使敢想敢干、苦干实干的精神从此融入巴彦淖尔人的血液,激励着千千万万巴彦淖尔人勇敢拼搏、建设家园、创造明天。

这是一条造福一方的致富河。衣以水为利,水以渠为先。

河套平原地处胡焕庸线以西,四周高山大漠和干旱高原环绕,受自然地理条件的限制,这里从来就是没有引水灌溉就没有农业的地方。如果没有奇迹,这里将是一个荒凉干旱、人畜稀少、天灾频繁的贫苦地区。

依靠二黄河源源不断的灌溉滋养,河套人民聚农耕作、繁衍生息,展现出强大的生命力,创造出一个个农耕奇迹:农民人均耕地10.6亩,是全国人均耕地水平的5倍;粮食年产量由新中国成立初期的3亿斤,快速增长到近些年的55亿斤以上;“吨粮田”占全市粮食种植面积的三分之一。

河套灌区已成为国家真正意义上的大粮仓、国家重要的商品粮油生产基地,是“长江以北没有吨粮田”定论的一个丰饶的“例外”;

这里的“河套小麦”,被誉为小麦中的“五项全能”冠军,是我国优质面粉生产不可替代的稀缺资源;

这里的“河套向日葵”,是国家农产品地理标志登记保护产品,全国向日葵炒货高端产品原料60%以上采用河套葵花子;

这里是全球最大的有机原奶生产基地;我国每出口10桶番茄汁,就有6桶来自巴彦淖尔……

凭借土地广阔、青山绿水的资源优势,巴彦淖尔正昂首阔步,坚定不移走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子。

这是一条人水和谐的生态河。生态的核心是水。

河套灌区地处蒙古高原,年均降水量仅有150~200毫米,而蒸发量却高达2000多毫米。这里不仅干旱少雨,且处于库布齐和乌兰布和两大沙漠的包围之中。气象学认定,年降雨量低于400毫米的地区是不会有森林出现的。

幸运的是,我们有二黄河!二黄河年均均为河套灌区引入约46亿立方米黄河水,为全市大小湖泊、湿地、公园带来了源源不断的补给,为林木生长提供了条件,有效发挥了农田灌溉、生态补水、防汛固沙的重要作用,使整个河套灌区气候湿润、植被茂盛,成为地球干旱荒漠化地带一处稀有的绿洲、祖国三北防护林的重要基地,阻隔了西北风沙带的东侵,遏制了沙漠化的蔓延,肩负着防风固沙、保护黄河安澜、使两岸人民再无洪涝之忧。

过去,每当3月黄河解冻流凌或七八月上游暴发洪水,河套地区黄河两岸经常发生溃堤决口事故,周边人民的生命财产频繁遭受损失。从上世纪八九十年代开始,二黄河每年都会分流黄河凌汛泄洪,最多时可将一半以上的黄河流量分流到河套灌区,以此确保黄河凌汛安全通过、岁岁安澜,使两岸人民再无洪涝之忧。

为有效利用分流期的凌汛水,近年来,二黄河又承担起凌汛期为乌梁素海进行生态补水的重要任务,每年补水约6亿立方米,使黄河流域最大的淡水湖——乌梁素海水生态环境明显改善。

这是一条岁岁安澜的守护河。行至总干渠分中心第三分水枢纽,驻足远眺,经过节水改造后的枢纽旧貌换新颜,衬砌后的渠道整洁光滑、结构坚固。“这一段落的节水改造工程于2017年9月完工。我们在原来渠底基础上开挖80厘米,然后铺设塑料防渗膜。同时,用混凝土模袋护砌边坡,防止水渗漏流失。”总干渠分中心工程科科长韩中海介绍说。

从1998年到2019年,内蒙古河套灌区管理总局利用续建配套与节水改造工程项目资金,对二黄河各枢纽建筑物工程、渠道工程进行除险加固和工程配套改造,累计完成投资近5.5亿元。长达20年的节水改造,使得二黄河主流顺畅、断面稳定,提高了防洪安全标准,减少了渠道渗漏,并有效改善了二黄河两岸的生态环境。

近年来,通过实施各种工程,二黄河“河化”状况得到控制,建筑物主要险情有

所缓解,渠道主流顺畅,渠道断面的稳定性得到保障,防止了渠堤进一步冲淘,满足了现状运行指标的行水要求,减少了渠道对两侧农田的影响,防止了土壤盐渍化,保护了包兰铁路,减少了渠道渗漏,改善了二黄河两岸的生态环境,收到较好的经济效益和社会效益。

这是一条传承历史的文脉河。“虽天寒地冻,器尚物奢,百族共襄,万民接踵。老茧一把攥乾坤,草履两只驱苦穷。勇哉先民,挽滔滔洪波而从正;智哉前辈,惜涓涓细流以蕴灵。”这是黄河水利文化博物馆里的一段文字,每每读来都让人心潮澎湃。

走进黄河水利文化博物馆,时间仿佛在暖黄的灯光里慢下脚步,让人们去细细品读和缅怀。450件文物、120套古籍文献、259幅图表、120处不可移动文物影像资料——这些无声的见证,将黄河水利文化、河套水利文化及河套人民敢想敢干、苦干实干的精神一一呈现在世人眼前,它们记录着一段奋斗的历史,承载着一座城市的荣耀,讲述着黄河的故事。

清晨,记者来到博物馆所在的二黄河水利风景区,看到徒步走队伍踏着节拍在岸边疾行;傍晚,游人登上游艇尽情享受这难得的江南水韵……作为国家水利风景区“十大标杆景区”、文旅部推荐的黄河旅游精品线路、“水情教育基地”、“科普教育基地”,二黄河水利风景区已经成为巴彦淖尔人引以为豪的美丽“地标”“网红打卡地”,吸引着数以万计的游客。龙舟和赛马在这里遇见,火车和勒勒车在这里装点。在这里,马拉松赛、自行车赛等国内国际体育赛事吸引世界目光;放河灯、冰雪节、梨花节、端午诗会以及迎春灯会等各种文艺节庆活动相继举办,让巴彦淖尔声名远扬,各族人民群众幸福指数不断提高。

二黄河,这条造福沿岸百姓的致富河、人与自然和谐相处的生态河,确保黄河安澜的守护河、传承历史与文明的文脉河,正源源不断地为现代化巴彦淖尔建设注入澎湃力量。

历史的潮流,浩浩荡荡,勇往直前;治水的步伐,永不停歇,无可阻挡。

60多年过去了,修建二黄河时铁锤钢钎的交响,早已湮没在历史深处。但先辈们当年高亢的劳动号子,仍在黄河之畔和河套儿女的心中回荡。

进入新时代,承载着一代又一代河套人治水、用水智慧的河套灌区,又将如何乘风破浪、谱写治水兴水新篇章?

“习近平总书记提出的‘节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力’新时期治水思路,为加快我市水利改革发展指明了方向、画好了蓝图,提供了遵循。我们将努力践行‘十六字’方针,继承和发扬苦干实干的精神,咬定目标、赓续奋斗、久久为功,努力将河套灌区建设成‘全国一流灌区’,满足人民群众对优质水资源、健康水生态、宜居水环境的美好向往,为巴彦淖尔高质量发展提供源源不断的动力。”内蒙古河套灌区水利发展中心主任李根东说。

方略已定,才能更好凝聚治水合力。聚焦市委“五高五新”总体思路,“四区”发展定位、“两个基地、四个产业集群”重点任务,以及干部能力提升、纪律作风整治、工作机制优化、发展合力集聚、营商环境攻坚“五大行动”,内蒙古河套灌区水利发展中心统一思想凝聚起“建设全国一流灌区”的共识,坚定了走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子的决心。

未来,河套灌区将全面贯彻“四水四定”原则,统筹做好节水、治水、管水、用水、兴水“五篇文章”,有序开展河套灌区续建配套和现代化改造,打造智能水网灌区;以建设现代灌溉体系为主攻方向,以“节水增效、农民增收”为目标,以引黄滴灌为抓手,为灌区可持续发展蹚出一条新路子;全面推动“数字二黄河”建设,提升二黄河在保障和服务全市工农业生产、居民生活、生态建设等方面的水资源支撑能力……

一个个目标催人奋进,一项项举措扎实有力。未来,河套灌区将集中力量,全力打造节水优先、设施完善、保障有力、供水高效、管理科学、生态良好、环境优美、文化凸显的现代化灌区。

风雨多经人老,关山初度路犹长。在全面开启现代化巴彦淖尔建设新征程的攻坚关键期,巴彦淖尔将赓续开挖二黄河中凝聚而成的敢想敢干、苦干实干的精神,坚持鼓起“闯”的勇气,激发“拼”的劲头,保持“实”的干劲,把党中央、自治区党委各项决策部署落到实处,坚定走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展之路!

助力实现人享其行、物畅其流

——交通运输部有关负责人深入解读《国家公路网规划》

到2035年,我国国家公路网总规模将达到46.1万公里,国家高速公路将覆盖所有城区人口10万以上的市县,普通国道将对25条国家旅游风景道实现全覆盖……近期公布的《国家公路网规划》对新时期我国国家公路发展作出了中长期专项规划。

有效完善现代化高质量国家综合立体交通网,助力实现人享其行、物畅其流。交通运输部有关负责人在25日举行的专题发布会上对《国家公路网规划》进行深入解读。

助力国家经济社会现代化发展

“规划的布局总体思路是‘用足存量,做优增量’,对于新增路线更加注重精准和有效供给。”交通运输部综合规划司副司长王松波说。

在支撑新型城镇化建设方面,王松波表示,规划一方面从强化城市群核心城市间交通联系、支撑城市群交通一体化发展等方面对国家公路网进行“补强”,另一方面进一步强化了国家公路对中小城市和县城的连接覆盖。“新增了泉州至梅州、抚州至吉安等路线,将国家高速公路覆盖范围拓展到了所有城区人口10万以上的市县。”

为满足人民群众高品质、多元化、个性化的出行需求,规划重点新增了一批普通国道路线,加强了对重要景区和交通枢纽的连接。如通过新增呼伦贝尔至罕达盖、钦州至崇左等路线,实现了普通国道对25条国家旅游风景道的全覆盖。

对甘其毛都、策克等重要口岸新增国家高速公路连通,新增奎屯至库车高速公路以建成沟通新疆天山南北的全天候便捷通道……规划从支撑全面开放新格局、增强国家安全保障等多方面进行了详细布局。

王松波表示,路网建成后,我国将实现全国所有市县15分钟上普通国道,地级行政中心和城区人口10万以上市县30分钟上国家高速公路,国家高速公路连接全国所有边境口岸县市、普通国道连接全国所有沿边公路口岸,连接包括74个重要港口、106个铁路枢纽、453个民航运输机场在内的全国所有重要交通枢纽。

画好全国交通地图这幅画

如果把全国交通地图比作一幅画,中部、东部、东北地区都是“工笔画”,而西部“留白”则较大。

将新疆4条路线调增为国家高速公路,15条路线调增为普通国道,部分既有线路进行延长,干线路网布局进行优化完善……

“这些对于解决我区路网‘留白’问题,促进我区公路联网、补网、强链,提升网络效益具有重大意义。”新疆维吾尔自治区交通运输厅厅长艾山江·艾合买提表示,规划对新疆加快丝绸之路经济带核心区交通枢纽中心建设,主动服务乡村振兴、军民融合、区域协调发展、旅游兴疆等国家及自治区重大战略等起到了重要支撑和保障作用。

除了为西部地区解决“留白”问题,规划也对东部地区实现区域公路网高质量发展作出了部署。

“本次《国家公路网规划》正式发布,浙江省国家高速公路由18条增加至22条,普通国道由15条增加至19条,总规划里程超过10000公里。”浙江省交通运输厅副厅长汪江东杰表示,这为浙江省进一步画好交通“工笔画”,服务共同富裕示范区建设奠定了坚实基础。

王松波表示,统筹考虑东、中、西部地区发展差异和阶段特征,重点考虑支撑国家区域重大战略实施,着重考虑推动特殊类型地区补短板,规划结合国家高速公路和普通国道的功能定位,因地制宜对国家公路网布局进行了优化和完善。

推动国家公路高质量发展

“2021年底我国公路总里程达到528万公里,路网规模已位居世界前列,特别是高速公路里程位居世界第一。但综合考虑人口和面积等因素后,我们与发达国家相比还存在一定差距。”交通运输部规划研究院副院长石良清表示,未来我国公路网仍需要保持稳定适度的超前发展,提高发展质量和效率。

围绕高水平打造“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架,强化主要城市群之间的主通道能力;围绕支撑形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”,重点补强一批城市群内城际通道,增设都市圈环线,同时强化国家公路对重要交通枢纽的连接;围绕推动融合发展,统筹发展和安全等,新增一批联络线,加强对国家重要旅游景区、陆路边境口岸、自然灾害多发地区的连接……规划在路网布局方面,加强了与其他运输方式和相关产业的融合,着力提升路网系统韧性和可靠性。

加强与其他运输方式规划的衔接协调,更好服务支撑城市群发展,城市空间拓展,提高公路养护质量和运营管理水平;依法依规避让各类生态保护区域、环境敏感区域、城乡历史文化资源富集区域,注重为新能源车辆等新装备、新技术、新设施应用提供更好的环境……规划对国家公路集约高效和绿色智能发展提出了明确要求。

“通过优化一批、新增一批,扩能一批国家公路路线,将为人民群众提供更加优质的现代化公路交通运输服务,为国家经济社会现代化发展提供更加有力的支撑和保障。”王松波说。

(新华社北京7月25日电 记者 叶昊鸣)

遗失声明

●不慎将开户许可证丢失,存款人名称:乌拉特中旗玛拉沁种养殖农民专业合作社,开户银行:内蒙古巴彦淖尔市乌拉特中旗鑫海农村信用社,账号:9002601220000000000560,核准号:j2075000667701,开户日期:2008年12月2日,声明作废。

●不慎将位于巴彦淖尔市乌拉特中旗召哈河镇郭子村刘三油组的农村土地承包经营权证丢失,户主名称:刘双珠(身份证号:152825196104285710),承包合同编号:150824103202120022J,声明作废。

●不慎将开户许可证丢失,存款人名称:巴彦淖尔市嘉能科技有限责任公司,开户银行:中国农业银行巴彦淖尔市分行八一街支行庆丰街分理处,账号:411401040002506,核准号:j2070000472001,开户日期:2009年7月,声明作废。

●不慎将贺银强(身份证号:150202197909073390)从业资格证丢失,声明作废。

●杭后个体齐建明不慎将道路运输经营许可证(正、副本)丢失,证号:内蒙古交运管许可杭字150826005798号,声明作废。

●不慎将巴彦淖尔市司法局核发的基层法律服务工作者执业证丢失,持证人:朱玉秀(身份证号:152801196406030325),执业机构:巴彦淖尔市经济技术开发区法律服务所,执业证号:30511022100063,发证日期:2018年7月23日,特此声明。